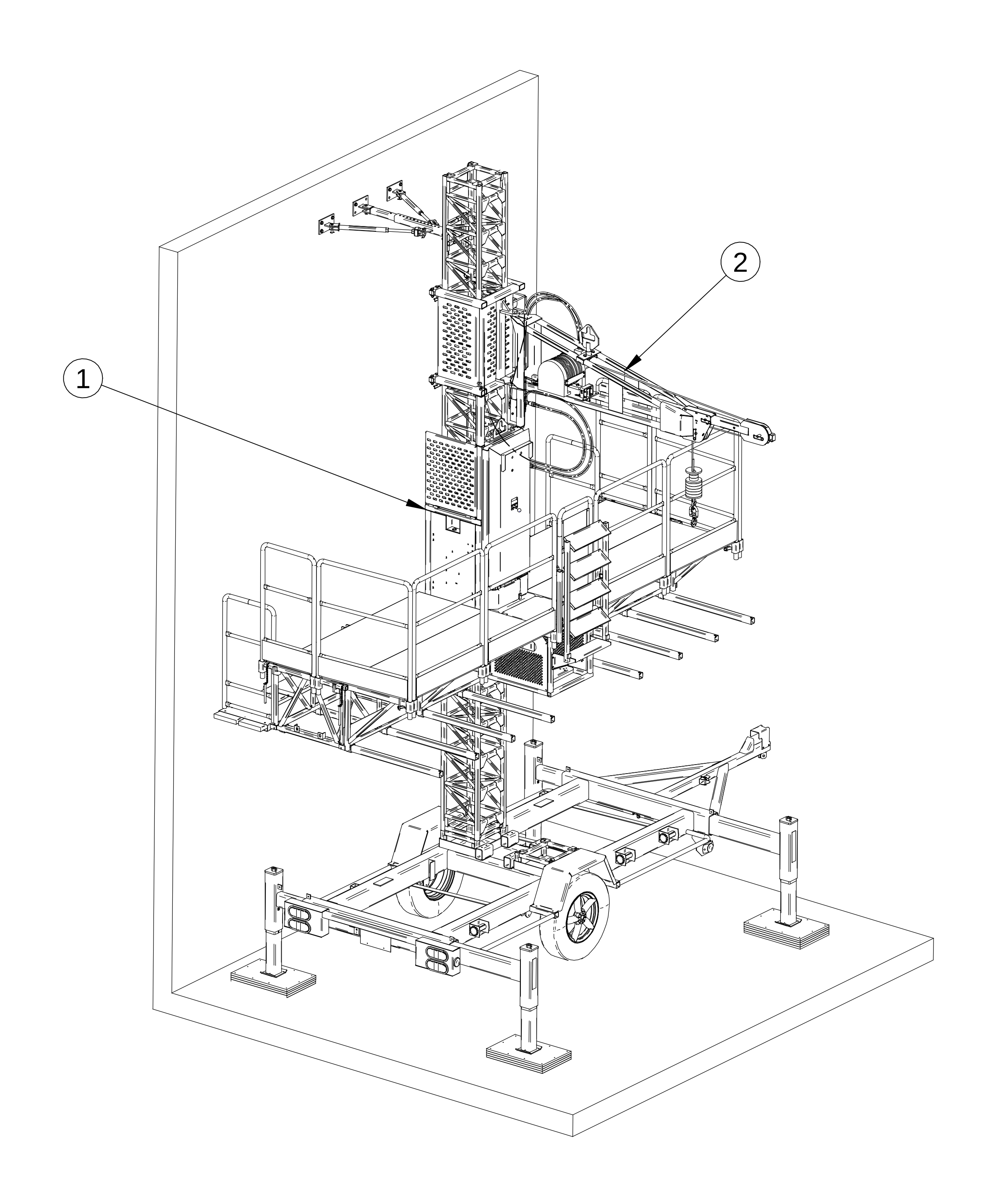


Part VII

Installation of the portable crane FRH-800

Dans cette section :

Vue générale



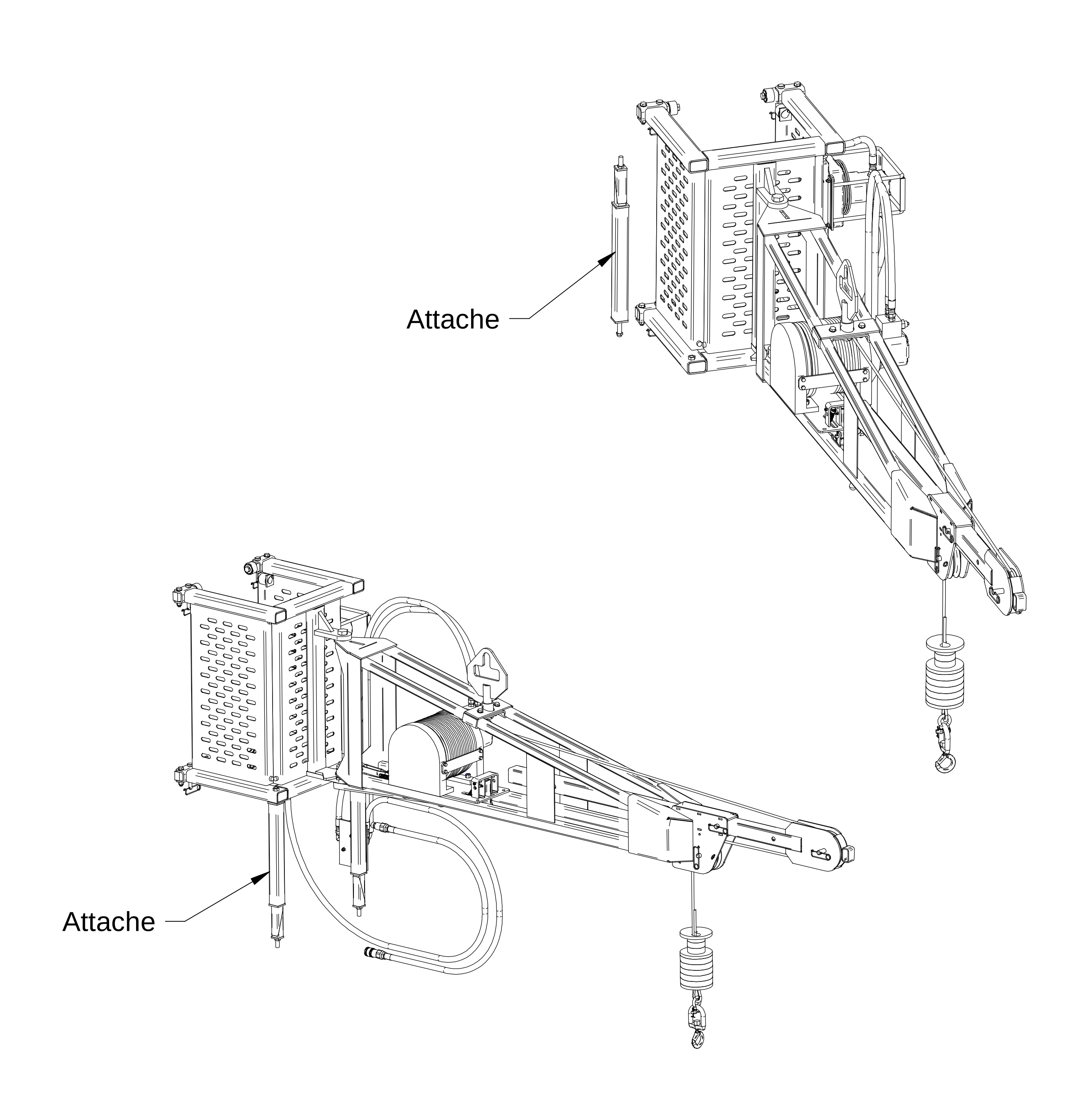
Liste des composantes	
# de bulle	Description
1	Unité élévatrice FRSM-3000
2	Grue portative FRH-800

Installation de la grue

Étape 1

1-Retirer les boulons des 2 attaches et replacez-les sous la grue portative (voir fig.)

2-Assurez-vous que les attaches soit bien boulonnées en place.



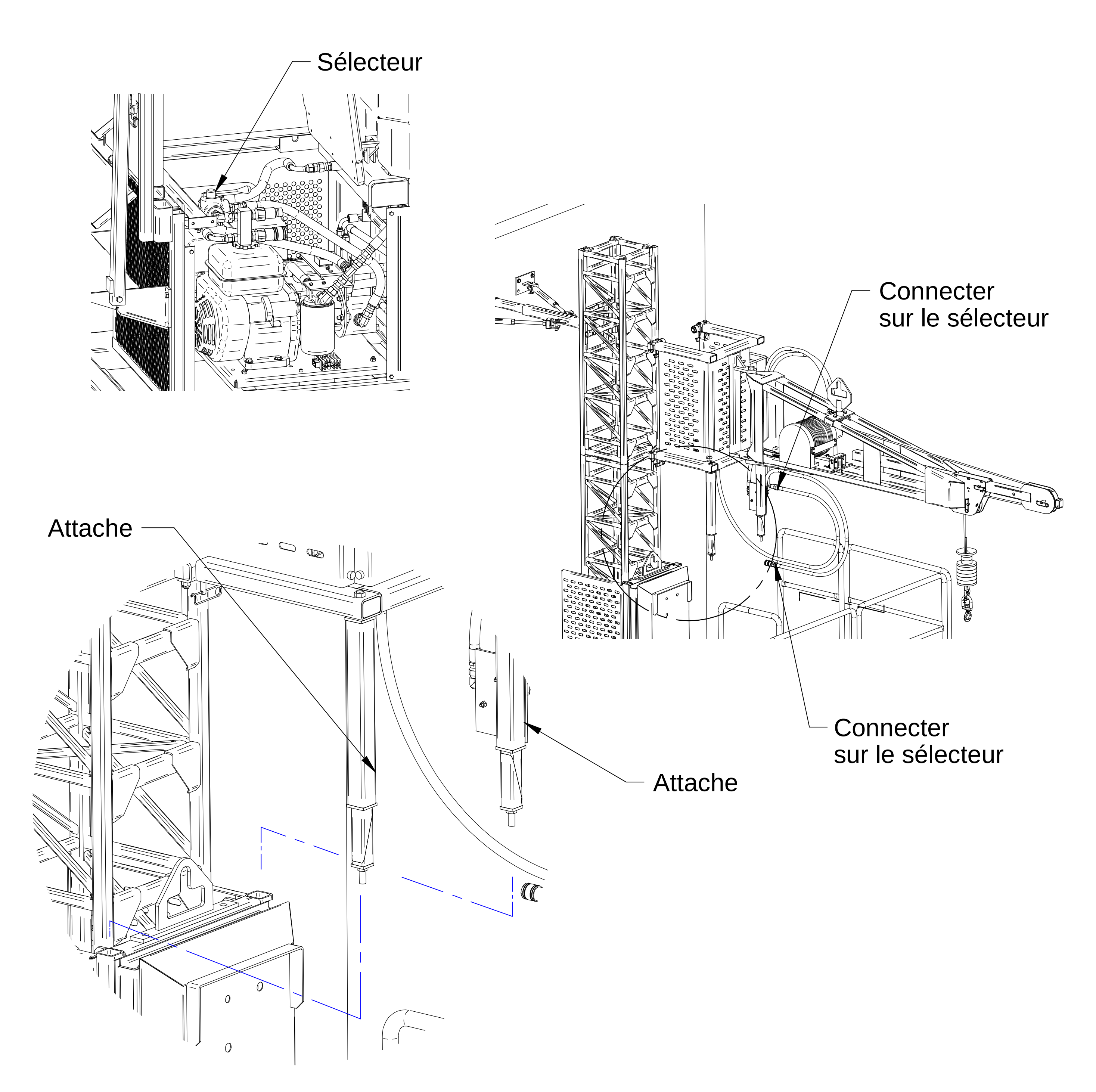
Installation de la grue

Étape 2

1-Après avoir replacer les attaches en place, insérer-les sur le dessus de l'unité hydraulique. (voir fig.)

2-Ajuster la tension des boulons pour fixer solidement les attache en place. (fig.)

3-Connecter les boyaux hydrauliques sur le sélecteur situé dans la cage à moteur.



Opération de la grue

1-Soulever le contre-plaqué de la cage à moteur et actionner la valve de sélection.(fig.)

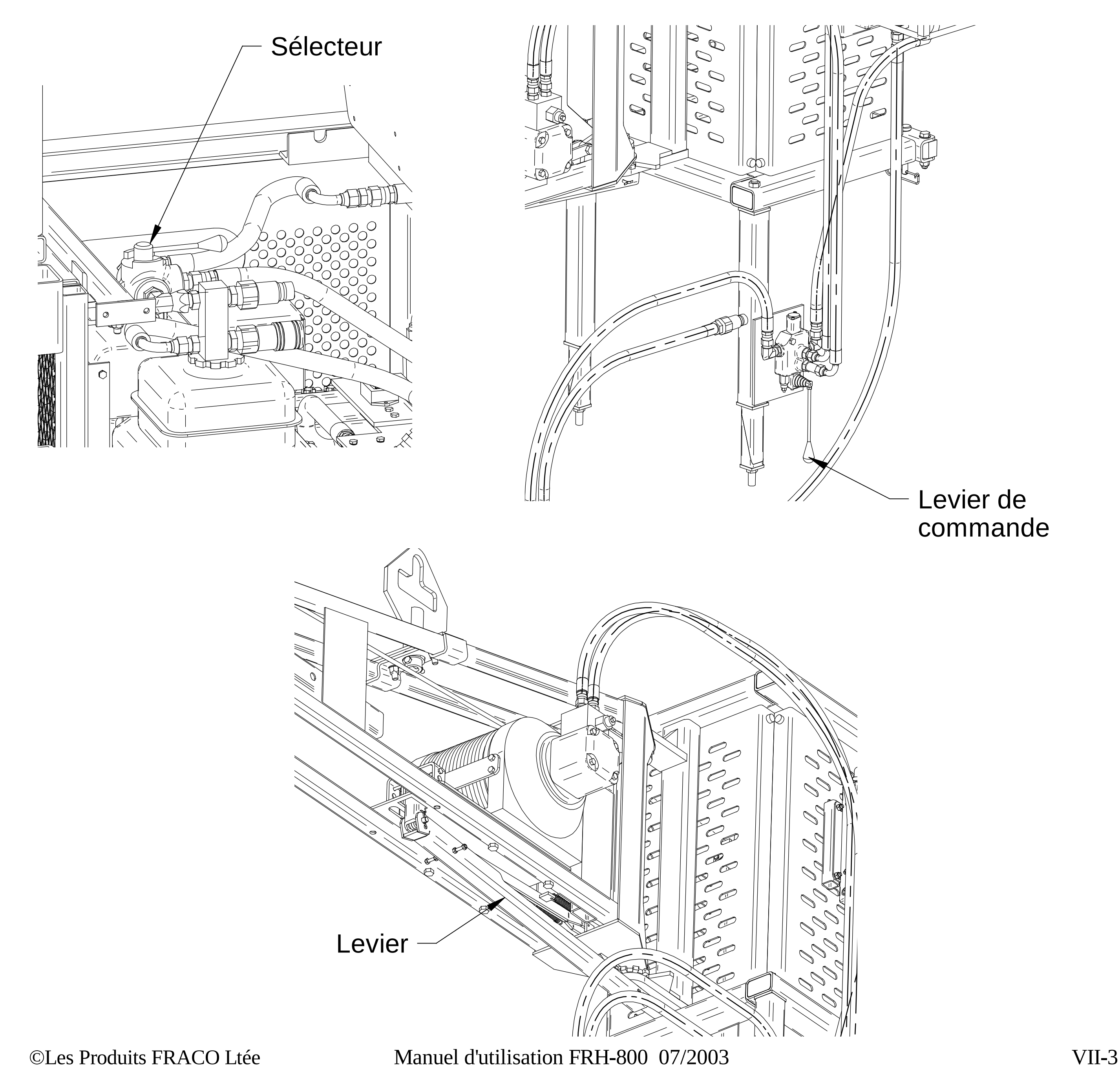
2-Pour descendre le câble pousser le levier de commande.

3-Pour remonter la charge tirer le levier de commande.

4-Actionner le levier sous la grue pour déplacer la flèche soit vers la gauche ou la droite.

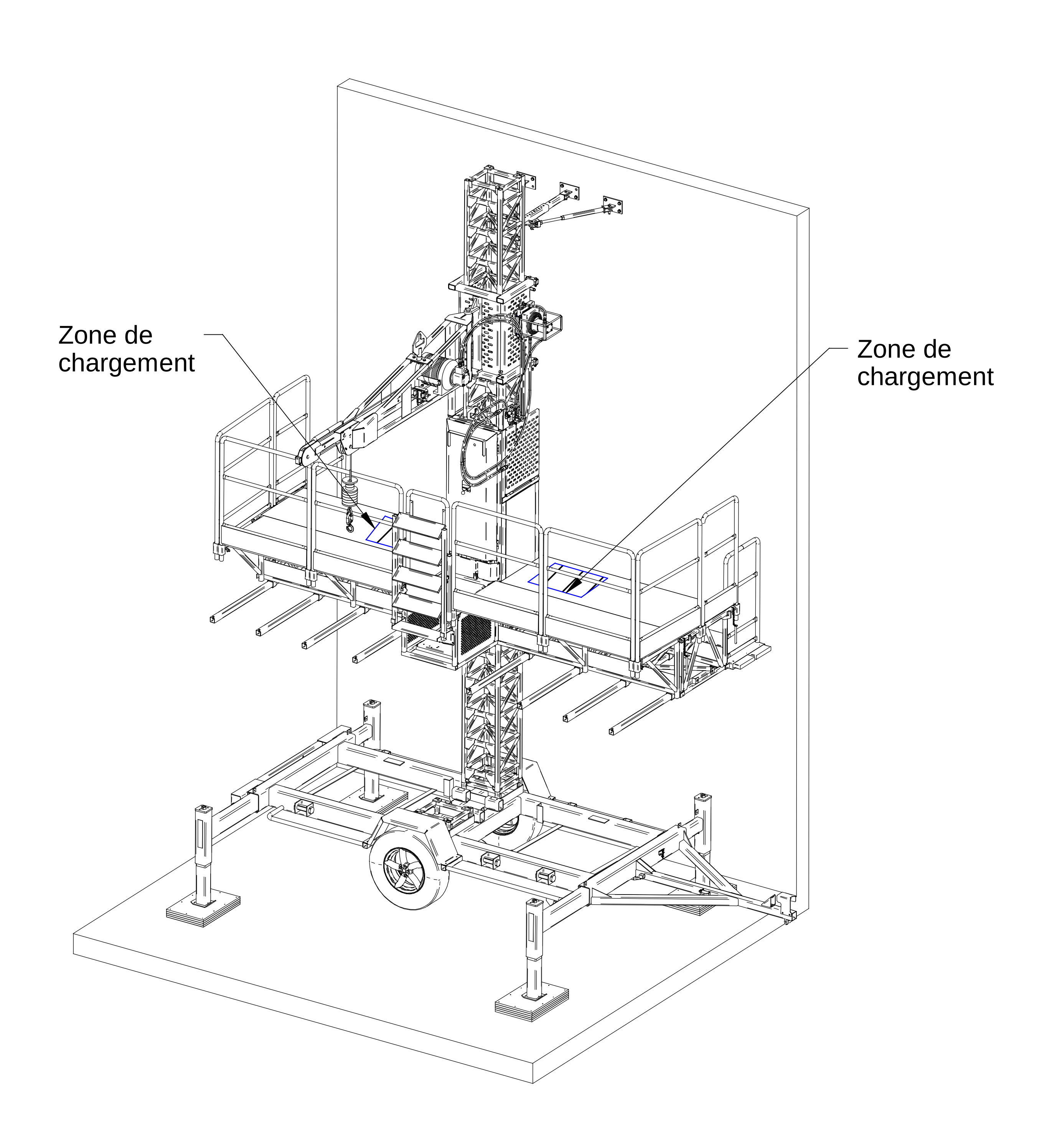
5-Retirer 1 ou 2 grade corps pour y déposer la charge sur la plate-forme.

6-Une fois la charge déposée, replacer les grade corps et le sélecteur en position initiale.



Chargement de la plate-forme

Les zones de chargement se trouvent dans les premiers 2,1m (7’)de chaque côté de l’unité élévatrice



Entretient

Journalière

Avant chaque quart de travail :

-Vérifier le niveau d'huile du réservoir.
-Inspecter le treuil, la boulonnerie d'assemblage et les durites.
-Nettoyer le ciment ou le mortier qui empêcherait le bon fonctionnement de la grue.
-Vérifier qu'il n'y ait aucune fuite d'huile.
-Vérifier la condition du câble.
-Vérifier l'état du crochet ainsi que son loquet.
-Vérifier le treuil en montant et descendant une charge.
-Vérifier la lubrification des pièce mobile ainsi que le frein du treuil.

Hebdomadaire

-Vérifier l'état des boyaux hydraulique et fuites possibles
-Vérifier l'état du câble pour voir s'il n'est pas tordu, l'état de la flèche, treuil etc...

Mensuelle

-Lubrifier toutes les parties mobiles.
-Vérifier le niveau d'huile hydraulique.
-Vérifier l'état des poulies ainsi que les roulements à billes.
-Vérifier l'état des soudures. Ainsi que le support de la flèche.
-Inspection générale pour contre vérifier l'inspection hebdomadaire et journalière.

Annuelle

-L'état général de la peinture
-Retouche possible pour éviter la corrosion prématurés de l'équipement.